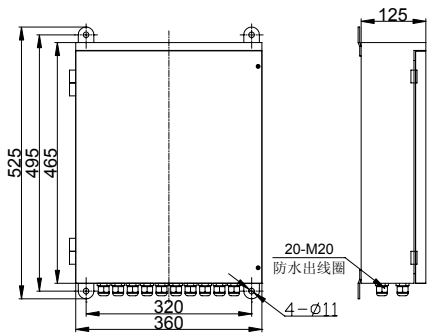


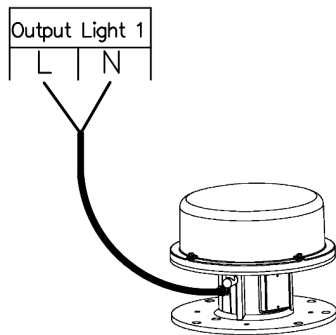


FR19

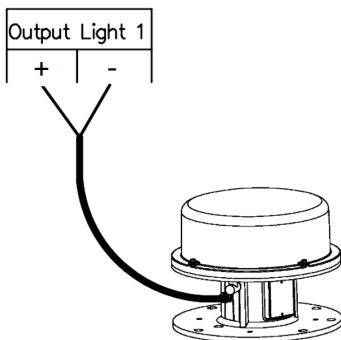
安装尺寸图 (单位: mm)



接线示意图



AC 型接线示意图



DC 型接线示意图

应用领域

应用于航空障碍灯的故障报警输出及开关、闪烁频率的控制,也可用于路灯的控制。

主要功能及特点

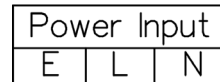
- 实现航空障碍灯同步闪烁。
- 具有故障指示功能,航空障碍灯发生故障时,点亮相应的故障指示灯并输出报警信号。
- 报警信号为继电器输出,无源。
- 具有自动/手动切换功能,不需要光控功能时,通过手动开关切换为手动控制模式。
- 故障切换功能,主灯故障时,备灯工作(可定制)。
- 含有防雷器(可定制)。
- GPS 同步功能(可定制)。

主要技术参数

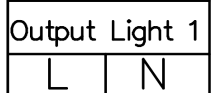
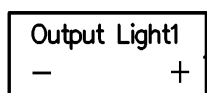
工作电压	AC110V~AC240V DC48V	控制方式	常亮/闪烁
控制支路数量	8 路或 12 路	闪烁频率	20\30\40\60 次每分
光控开关照度参考	70~100Lux(开/关)	报警输出方式	干结点(继电器)输出
GPS 功能	可选	防雷功能	可选
工作温度	-30°C ~ +70°C	工作湿度	10% ~ 95% (不凝结)
机箱材质	冷轧板喷塑	重量	10±0.5 Kg
防护等级	IP65		

接线方法

- 电源接线端子。产品分为 DC48V 型和 AC 型,电源接线端子分别如下图:

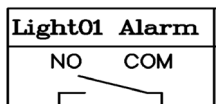


- 航空灯接线柱—接航空灯。DC48V 型和 AC220V 型航空灯 1 输出接线端子分别如下图:

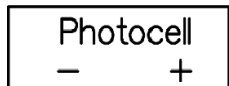


带有故障切换功能的控制器, Light 1 作为主灯输出, Light 2 作为备灯输出。Light 1 正常工作时, Light 2 不工作,只有当 Light 1 故障时, Light 2 才工作。

- 1-08 路航空障碍灯报警端子,当航空灯发生故障时,与之相对应的报警端触点闭合。DC48V 型和 AC220V 报警端分别如下图。



- 光电管 PJ003 接入端,接线时注意±极。



配件：光电管



PJ003

产品应用图



安装使用方法

• 安装方法：

使用 4 个 M10 的不锈钢螺丝与安装面固定，安装面应平整并有足够的机械强度。

• 手动/自动切换：

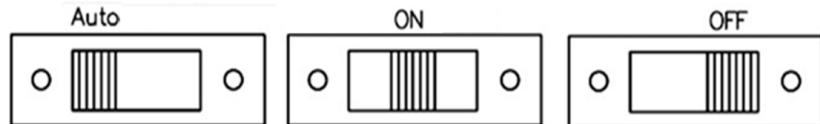
使用黑色拨动开关调节 AUTO，ON，OFF 三种控制状态

拨动开关拨到 AUTO 端时，控制器工作在自动状态，白天自动关闭航空障碍灯，夜晚自动打开航空障碍灯；

拨动开关拨到 ON 端时，控制器工作在手动开灯状态，打开航空障碍灯；

拨动开关拨到 OFF 端时，控制器工作在手动关灯状态，关闭航空障碍灯；

具体如下图：



• 常亮/闪烁切换，闪烁频率设置：

定义：拨码开关拨到 ON 端为 ON，拨到数字端为 OFF。

红色拨码开关 01-08 位 分别控制对应的 01-08 路外接的航空障碍灯的常亮与闪烁。

拨到 ON 端时对应的航空障碍灯工作在闪烁模式。

拨到 OFF 端时对应的航空障碍灯工作在常亮模式。

红色拨码开关 13,14 位控制闪烁频率，具体设置方法如下图所示。

(FPM = FLASH PER MINUTE)

13	14	频率
ON	ON	60FPM
OFF	ON	40FPM
ON	OFF	30FPM
OFF	OFF	20FPM

备注：闪烁频率调节只针对工作在闪烁模式下的灯。

FR19X 指示灯功能说明

- 电源正常时点亮 POWER。
- 手动状态时点亮 MANUAL。
- 自动状态时点亮 AUTO。
- 航空灯故障时点亮相应的 Light fault 指示灯。
- GPS 供电电源指示灯 GPS_POWER。
- GPS 接受到信号 1PPS 指示灯开始闪烁。未接受到信号则一直常亮。
- GPS 接受到信号并且开始同步工作时 GPS_WORK 指示灯开始闪烁。

注意事项

- 本产品所控制航空障碍灯为电压检测型，只有当航空障碍灯内部电源完全损坏时，才会输出报警，建议在对检测精度要求不高的情况下使用该控制器。
- 建议本产品单路接灯功率不大于 100W。
- 在产品工作的时候，请勿打开控制器任何部分，防止发生危险！
- 接线前，必须先切断控制器电源，防止发生危险！