

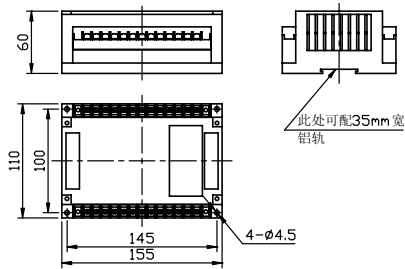


室内机

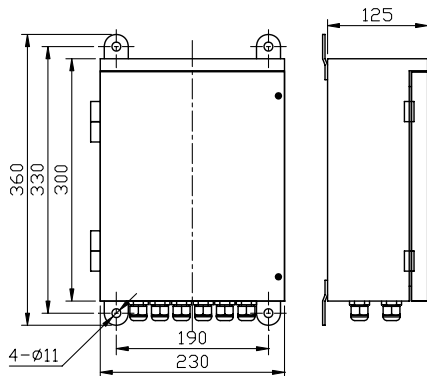


室外机

安装尺寸图 (单位: mm)



室内机



室外机

应用领域

应用于航空障碍灯的故障报警输出及开关、闪烁频率的控制，也可用于路灯的控制。

主要功能及特点

- 可以实现所控制的航空障碍灯同步闪烁。
- 含有故障指示功能，当所控制的航空障碍灯发生故障时，控制器点亮相应的故障指示并输出报警信号。
- 可以输出报警信号，报警信号为继电器触点输出，无源。
- 具有光控/手动切换装置，当不需要光控功能时，可以通过此开关切换为手动控制模式。
- 光控开关选用 PJ003 实现光控功能。

主要技术参数

系统工作电压	DC48V/AC220V	报警输出支路数量	4 路
控制支路数量	4 路	闪烁频率	20~60 次/分 (频率可调)
光控开关照度参考	70~100Lux(开/关)	报警输出方式	单路干结点 (继电器) 输出
控制方式	常亮/闪烁		
工作温度	-30°C ~ +70°C	防护等级	IP65
工作湿度	10% ~ 95% (不凝结)	参考重量	室内机 :0.5Kg/室外机 :5.5Kg
材 质	室内机: ABS , 室外机: 冷轧板/不锈钢 (可选)		

接线方法

- 按照标签上的端子定义正确连接电源线。

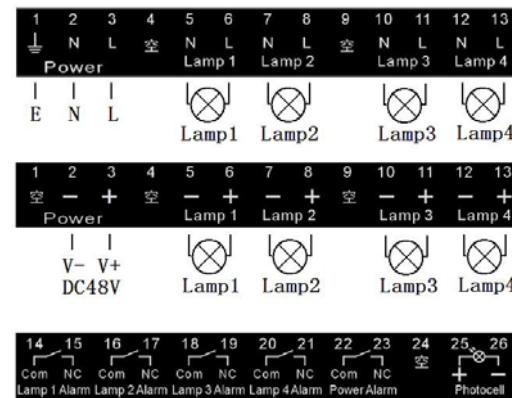


图 1 接线示意图

Power 为控制器输入电源，Lamp1、Lamp2、Lamp3、Lamp4 分别接航空障碍灯。
Lamp1 Alarm、Lamp2 Alarm、Lamp3 Alarm、Lamp4 Alarm 分别为航空障碍灯所对应的输出报警端子，Photocell 为光控端子。



图 2 接线状态示意图

其中 NO:1、NO:2、NO:3、NO:4 分别为 4 个航空障碍灯的状态指示灯，当指示灯显示绿色，表示航空障碍灯为开灯状态；当任何一路航空障碍灯出现故障时，所对应的报警显示 AL1、AL2、AL3、AL4 显示红色。

- 经过检查无误后，接通电源即可工作

产品应用图



安装使用方法

- 打开控制器上方小盖板，内部有黑色按钮一个，红色拨码开关一个。
- 常亮与闪烁设定：拨动红色拨码开关，对应到相应的灯，拨到数字端为闪烁，否则为常亮，设定完成后需要按一下黑色按钮确认。
- 频率设定：先确认闪烁灯的拨码处于闪烁设定，按住黑色按钮，绿色 LED 指示灯依次增加，当到达需要设定的频率时放开按钮，设定完成。

N0.4 亮：	20Hz/min
N0.4, N0.3 亮	30Hz/min
N0.4, N0.3, N0.2 亮	50Hz/min
N0.4, N0.3, N0.2, N0.1 亮	60Hz/min
AL 指示灯亮	30Hz/min

- 自动切换为手动：按住黑色按钮不放，直到 AUTO 指示灯灭掉→进入手动状态，轻按红色按钮，即可循环开关灯操作。
- 手动切换为自动：按住黑色按钮不放，直到 AUTO 指示灯亮→进入自动状态，注：自动状态灯的开关由光控盒控制，如果未接光控盒，灯将一直处于工作状态。

注意事项

- 本产品所控制航空障碍灯为电压检测型，只有当航空障碍灯内部电源完全损坏时，才会输出报警，建议在对检测精度要求不高的情况下使用该控制器。
- 使用前一定要确保电源接线部分正确无误。
- 在产品工作的时候，请勿打开控制器任何部分，防止发生危险。